



Automobile Club d'Italia



ì

Il Comitato Organizzatore - The Organizing Committee

Via A. Pozzo 1, 07026 Olbia

Tel. +39 0789 645052 - fax: +39 0789 648433 - info@rallyitaliasardegna.com

Date / Data: 02 June 2014/02 giugno 2014

Time / Ora: 10:00

Subject / Oggetto: **Bulletin 4 - Circolare Informativa 4**

Document / Documento: **1.4**

from / da: The Clerk of the course / Direttore di gara

to / a: All competitors / A tutti i concorrenti

Number of pages / Numero di pagine: **1**

Attachments / Allegati: = (... pag.)

ELECTRONIC YELLOW FLAG LIVE TEST

There will be a live test of the **Electronic Yellow Flag system** for all competing cars during the running of **SS10 Monte Olia 1**.

When the Yellow Flag is activated from rally control, the Yellow Flag LED light on the FIA Emergency Console will flash and there is a continuous beep when the light is on. The crews shall confirm acknowledgement of the Yellow Flag by pressing the OK button as soon as they are able to do it safely, at the latest at the STOP control.

It is reminded that this is a test and that the electronic yellow flag shall not be treated as an indication to slow down. The manual Yellow Flag shown by the marshals at a radio post will remain the only method of communicating a real Yellow Flag situation.

It is furthermore reminded that the FIA Emergency Console must be easily accessible by both the driver and the co-driver and fitted in a place where the lights, especially the Yellow Flag LED, can immediately be seen by the crew while driving on stage. The driver and the co-driver must be able to access the console with the seatbelt fastened.

TEST CON LA BANDIERA GIALLA ELETTRONICA

Nel corso della SS1- Monte Olia 1 sarà attuato un test, in diretta, del sistema elettronico di bandiera gialla, che interesserà tutti i concorrenti.

Quando il segnale di bandiera gialla sarà attivato dalla Direzione gara, il LED della luce che indica la Bandiera Gialla comincerà a lampeggiare: sarà emesso anche un beep continuo, quando la luce diventa fissa.

L'equipaggio dovrà confermare l'avvistamento della luce gialla premendo il pulsante OK non appena in grado di farlo in condizioni di sicurezza, al più tardi al Controllo STOP.

Si rammenta che questo è solo un TEST e che la bandiera gialla elettronica non deve essere considerata come una indicazione di rallentamento. Solo la bandiera gialla esposta dai Commissari di percorso nei punti radio Intermedi sarà considerata come unico metodo per comunicare una situazione che richiede la bandiera gialla.

Si ricorda inoltre che la console di Emergenza FIA deve essere facilmente accessibile sia dal pilota che dal copilota e deve essere montata in modo che le luci, soprattutto il LED di bandiera gialla possano essere viste immediatamente dall'equipaggio impegnato in prova speciale.

Il pilota e il navigatore devono essere in grado di accedere alla console con le cinture allacciate.

The Clerk of the course - Il Direttore di gara

Lucio DE MORI



WRC.COM